
SVAZ AUTOMOBILOVÉHO SPRINTU

AKTUALITY:

7.6.2012: vedení SAS se dohodlo nepořádat v letošním roce plánovaný DRAG CUP 2012 - více v [tiskových zprávách](#)

24.3.2012: na sezónu 2012 jsme pro Vás připravili [nová pravidla](#) , podle kterých se bude jezdit DRAG CUP 2012

28.9.2011: [oficiální výsledky a fotky z DRAG RACE v Hoškovicích](#)

8.9.2011: na státní svátek 28.9.2011 (středa) pro Vás chystáme [DRAG RACE](#)

25.6.2011: dnes jsme si užili krásný den na [Dragster EuroGames](#) , kde jsme závodili o nejlepší čas

19.6.2011: na sobotu 25.6. jsme pro Vás připravili další specialitku: [informace zde](#) .

5.5.2011: v sobotu 21.5.2011 přijedte na letiště Tchořovice u Blatné, kde pořádáme [druhý letošní DRAG RACE](#) .

3.5.2011 : dne 30.4.2011 se v Bechyni uskutečnil první letošní DRAG RACE, fotky a výsledky najdete [zde](#) . 8.3.2011: informace o nadcházející sezóně 2011 a o DRAG CUP 2011 najdete [zde](#) .

20.9.2010: výsledky ze závodů DRAG CUP 2010 ze soboty 11.9.2010 najdete [zde](#) .

3.10.2009: kompletní výsledky poháru DRAG CUP 2009 a výsledky kvalifikačních jízd z finálového závodu jsou [zde](#) .

Vítají Vás stránky občanského sdružení SVAZ AUTOMOBILOVÉHO SPRINTU (SAS).

Cílem SAS je sjednotit drag race na území České republiky pod jednotnou organizací a jednotnými pravidly a vytvořit tak úzce spolupracující a dobře fungující komunitu osob, "jejichž život měří 1/4 míle".

SAS pro Vás již 4. rok organizuje [sérii závodů " DRAG CUP "](#) . DRAG CUP je bodovaný seriál několika závodů. V každé kategorii je bodovaných prvních sedm míst, body se sčítají a na konci sezóny budou vyhlášeni absolutní vítězové jednotlivých kategorií.

Co dalšího DRAG CUP nabízí? Především kvalitní a čistou dráhu, na každém závodě možnost zajet si kolem 6-10 měřených jízd, semifinále a finále, [semafor-stromeček používaný v drag race](#) , pravidla závodů s důrazem na bezpečnost jezdců i diváků a možnost prověřit možnosti svého auta ve skutečné konkurenci.

Samotné závody probíhají tak, že jezdci zajedou dle časových možností kolem 5-7 kvalifikačních jízd. Čtyři nejrychlejší jezdci z každé kategorie následně postoupí do finále, kde se pavoukovým systémem utkají o konečné vítězství v každé kategorii. Finálové a semifinálové jízdy jsou díky



dragstěrovém semaforu - stroměcku měřeny, narozdíl od kvalifikačních jízd, také s reakčním časem řidiče a papírový vítěz tak nakonec nemusí zvítězit - do posledního závodu tak není jasné, kdo skončí na stupni vítězů, což je mimořádně atraktivní jak pro diváky, tak pro samotné jezdce.