



# DRAG CUP – sprinty pro ty, „jejichž život měří 1/4 míle“


## Co je to DRAG CUP 2009?

DRAG CUP 2009 je bodovaný seriál sedmi závodů ve sprintu na ¼ míle. Vozy navzájem soutěží v několika kategoriích rozdělených dle objemu, hnané nápravy (předokolky, zadokolky, čtyřkolky) a použitého paliva (benzín/nafta). V rámci každé kategorie je bodovaných prvních sedm míst, body se sčítají a na konci sezóny budou vyhlášeni vítězové jednotlivých kategorií. Podrobné informace jsou na webových stránkách DRAG CUP 2009 na adrese [www.dragcup.com](http://www.dragcup.com).

## Co dalšího DRAG CUP nabízí?

Pro závodící především kvalitní a čistou dráhu, na každém závodě možnost zajet si kolem 6 - 10 měřených jízd, které tvoří kvalifikaci. Čtyři nejlepší v každé kategorii potom jedou semifinále vyřazovacím způsobem (první se čtvrtým, druhý se třetím) a vítězové potom soupeří ve finále o první místo, poražení o třetí místo. Při těchto jízdách se však již neměří čas mezi protnutími fotobuněk na startu a v cíli, nýbrž se jedná o klasický závod odstartovaný semaforem (tzv. stromečkem používaným v drag race), a tudíž je pro výsledek velmi důležitá i reakční doba a ne vždy tak vyhraje lepší z kvalifikace. Do posledního závodu tak není jasné, kdo skončí na stupni vítězů, což je mimořádně atraktivní jak pro diváky, tak pro samotné jezdce. Díky tomuto modelu, který je bližší mezinárodnímu trendu, se DRAG CUP účastní ta nejrychlejší auta a nabízí tak podívanou, kterou diváci jinde u nás nevidí.

## Kdo závody organizuje?

Sérii závodů DRAG CUP pro vás organizuje občanské sdružení SVAZ AUTOMOBILOVÉHO SPRINTU (SAS). Cílem SAS je sjednotit drag race na území České republiky pod jednotnou organizací a jednotnými pravidly a vytvořit tak úzce spolupracující a dobře fungující komunitu osob, „jejichž život měří 1/4 míle“. Zúčastnit se závodů může kdokoli, není podstatné, zda se jedná o člena, či nečlena SAS. Mezi elitní jezdce SAS v současnosti patří např. MarAt se svojí 600koňovou hondou CRX 4x4 turbo, Radek s 670koňovým viperem RST10 a mnoho dalších závodníků. SAS neustále nabírá nové členy a rozšiřuje tak sprinterskou komunitu v České republice. 



## Aktuální pořadí jezdců v poháru:

### Předokolky do 1 600 ccm:

1. Buchar Vratislav – Citroën Saxo VTS
2. Hort Josef – Honda CRX
3. junior sannycars – Honda Civic

### Předokolky do 2 000 ccm:

1. BG Team – Honda Civic
2. p. Esová Sannycars – Honda Int. Type-R
3. Miloš Vácha – Fiat Coupe

### Předokolky nad 2 000 ccm:

1. Jiří Jebavý Phob – Fiat Punto GT
2. Ivan Rámeš – Daewoo Nexia
3. František Zemánek – Fiat Panda

### Zadokolky do 3 500 ccm:

1. Pešan Jaroslav st. – Škoda 100
2. Eso Sannycars – Honda S2000
3. Pešan Jaroslav ml. – Škoda 100

### Zadokolky nad 3 500 ccm:

1. Radek Grill – Viper RST10
2. Milan Vrátný – Corvette
3. Fireman – Corvette

### Čtyřkolky:

1. MarAt – Honda CRX
2. Běda – Audi S2
3. Karel Hrabán – Audi RS4

### Diesel:

1. Jaster Soukup – Octavia RS
2. Petr Novák – VW Golf III
3. Vladimír Suchánek – Škoda Fabia TDI

### Diesel street:

1. Martin Medek – Seat Ibiza
2. Michal Vosáček – VW Golf Combi
3. Radek Cely – VW Golf

### Závody, které již proběhly:

- 25. 4. 2009 Hořkovice (80 km od Prahy)
- 9. 5. 2009 Mimoňské války
- 23. 5. 2009 Hořkovice
- 27. 6. 2009 Hořkovice

### Závody, které proběhnou v následujících měsících:

- 12. 9. 2009 Hořkovice
- 3. 10. 2009 Milovice

**Více informací o DRAG CUP 2009, SVAZU AUTOMOBILOVÉHO SPRINTU a o tom, jak se závodů zúčastnit, se dozvíte na stránkách [www.dragcup.com](http://www.dragcup.com).**